



PLANO DE DISCIPLINA

Disciplina	ENC365939 Estudos Especiais em Gestão dos Transportes – - Turma: A		
Carga Horária	30 horas	Créditos	2 créditos
Natureza	Mestrado e Doutorado		
Tipo	Optativa		
Área de Concentração	Logística e Gestão de Transportes		
Professor Responsável	Adriano De Bortoli (adbortoli@gmail.com)		
Semestre	2017/2 (agosto a dezembro de 2017)		
Horário de aulas	19:00 as 20:50		
Local	SG-12 • Sala de aula do PPGT		
Objetivos da Disciplina (Ementa)	<p>Ementa: Introdução à Teoria da Política Pública; Política Pública e Políticas Públicas de Transportes no Brasil; Planejamento, orçamento e controle e Políticas Públicas de Transportes; Implementação e novos arranjos para Políticas Públicas de Transportes.</p> <p>Objetivos da Disciplina: proporcionar aos alunos elementos para compreender a relação entre Política Pública e Políticas Públicas de Transporte no Brasil, com ênfase na mobilidade urbana.</p>		
Metodologia de Ensino	Aulas expositivas para apresentação do conteúdo programático e seminários de discussões temáticas e de apresentação e discussão de propostas de <i>paper</i> .		
Programa	<ol style="list-style-type: none">1. Introdução à Teoria da Política Pública<ol style="list-style-type: none">1.1 Política e Política Pública1.2 Atores nas Políticas Públicas seu comportamento e as relações de poder entre atores políticos1.3 Abordagens das Políticas Públicas1.4 Tipologias e tipos de Políticas Públicas1.3- Ciclo das Políticas Públicas: Formação da agenda, Elaboração, Implementação, Execução, Monitoramento e Avaliação.2. Política Pública e Políticas Públicas de Transportes no Brasil<ol style="list-style-type: none">2.1 Política Pública e Políticas Públicas no Brasil;2.2 Políticas Públicas de Transportes no Brasil2.3 Política Pública de Mobilidade Urbana e Transportes no Brasil.3. Planejamento, orçamento e controle em Políticas Públicas de Transportes<ol style="list-style-type: none">3.1 Planejamento governamental, Plano Plurianual Políticas Públicas de Transportes3.2 Políticas públicas de Transportes e desenvolvimento3.3 Políticas Públicas de Transportes e teto de gastos orçamentários4. Implementação e novos arranjos para Políticas Públicas de Transportes<ol style="list-style-type: none">4.1 Riscos e regimes de contratação na implementação de Políticas Públicas de Transportes		

4.2 Consórcios, metrópoles, municípios e outros arranjos institucionais na cooperação federativa e sua relação com a implementação de Políticas Públicas de Transportes

4.3 Conselhos, redes e parcerias de políticas públicas em Transportes

Critério de Avaliação

1 – INSTRUMENTOS DE AVALIAÇÃO

O aproveitamento do aluno será avaliado através de:

- a) **Paper:** mínimo de 7.000 (sete mil) e máximo de 9.000 (nove mil) palavras;
- b) **Apresentação de seminário temático:** serão formados grupos de até três alunos para cada tema, dentre os elencados no cronograma de aulas e seminários.
Os temas que tiverem dois ou mais grupos interessados serão sorteados.
A apresentação do seminário deverá ser feita em até 30 minutos de exposição e 50 minutos para debates.
O grupo entregará ao professor cópia impressa de sua apresentação para fins de avaliação e disponibilizará cópia digital da exposição em pasta específica da disciplina em ambiente virtual
- c) **Apresentação de proposta de paper:** A proposta de paper consiste no problema a ser investigado e nas hipóteses de pesquisa. Cada aluno terá até 5 minutos para apresentar sua proposta de paper para a disciplina e 10 minutos serão destinados à discussão com o professor e os colegas.
O aluno entregará cópia impressa de sua proposta ao Professor para fins de avaliação.
- d) Demais detalhes serão apresentados no cronograma de aulas e seminários.

2 – DETERMINAÇÃO DA NOTA FINAL

2.1 – Nota do *Paper* (NP)

2.2 – Nota das apresentações de seminário temático e de proposta de paper (NSP)

2.4 – Cálculo da nota final (NF)

$$NF = (NP \times 0,6) + (NSP \times 0,4)$$

3 – CONDIÇÕES PARA APROVAÇÃO

Para ser aprovado, o aluno deverá satisfazer a **todas** as condições a seguir relacionadas:

- obter NP \geq 5,0;
- entregar todas os itens exigidos das apresentações de seminário temático e de proposta de *paper* e obter NPS \geq 5,0;
- ter frequência \geq 75%.

4 – ATRIBUIÇÃO DA MENÇÃO

As menções serão atribuídas de acordo com o seguinte critério:

Menção	Nota Final (NF)
SS	NF \geq 9,0
MS	7,0 \leq NF \leq 8,9
MM	5,0 \leq NF \leq 6,9
MI	3,0 \leq NF \leq 4,9
II	0,1 \leq NF \leq 2,9
SR	NF = 0,0

	<p>4 – OBSERVAÇÕES</p> <ul style="list-style-type: none"> • O atraso na entrega de qualquer um dos instrumentos de avaliação implicará na redução da nota máxima a ser obtida pelo aluno na respectiva etapa (perda de um ponto para cada dia de atraso). • Não será realizada avaliação de recuperação para os alunos que faltarem ou não tiverem rendimento satisfatório. • Casos especiais deverão ser levados à apreciação da Coordenação do PPGT.
<p>Calendário de Atividades</p>	<p>O cronograma das aulas e seminários será apresentado no início do semestre letivo.</p>
<p>Bibliografia Recomendada</p>	<p>BIBLIOGRAFIA BÁSICA</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. SARAVIA, Enrique. Introdução à Teoria da Política Pública. Coletânea de Políticas públicas. Volume 1- Enap (Organizadores: Enrique Saravia e Elisabete Ferrarezi). 2. MINTZBERG, Henry. Administrando governos, governando administrações, Revista do Serviço Público, Ano 49. Número 4, Enap, 1998. 148p. à 164p. 3. RUA, Maria das Graças. Análise de Políticas Públicas: conceitos básicos. In: RUA, Maria das Graças; CARVALHO, M. Izabel. O Estudo da Política: tópicos selecionados, Brasília, Paralelo 15, 1998. 4. FREY, Klaus. Políticas Públicas: um debate conceitual e reflexões referentes a prática da análise de políticas públicas no Brasil, Planejamento e Políticas Públicas, nº 21, jun/2000, p. 211 a 259. 5. SANTOS, Eugênio Andrade Vilela dos. O Confronto entre o Planejamento Governamental e o PPA. In: CARDOSO JR., José Celso. (Organizador). A Reinvenção do Planejamento Governamental no Brasil. Diálogos para o Desenvolvimento. Volume 4. Brasília. IPEA, 2011. P. 307-336. 6. HAIDEMANN, F. G. e SALM, J. F. (organizadores). Políticas públicas e desenvolvimento: bases epistemológicas e modelos de análise. 2ª edição. Brasília: UNB, 2010. 7. DE PAULA, Jean Marlo Pepino. Riscos em Obras Públicas e o Regime de Contratação Integrada. Radar nº 26, Brasília. IPEA, 2013. P. 37-46. 8. LINHARES, Paulo de Tarso e MESSENERG, Roberto Pires. Consórcios e características municipais: Avanços na Cooperação Federativa? Boletim Análise Política, nº 6. Brasília. IPEA. 2014. P. 61-70. 9. VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara de, CARVALHO, Carlos Henrique Ribeiro, PEREIRA, Rafael Henrique Moraes. Transporte e mobilidade urbana. Brasília, DF: CEPAL. Escritório no Brasil/IPEA, 2011. (Textos para Discussão CEPAL-IPEA, 34). 74p. Disponível em: http://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/TDs_Ipea_Cepal/tdcepal_034.pdf 10. SALGADO, L. & GUIMARÃES, E. A Regulação no Transporte Brasileiro. IPEA: Rio de Janeiro. Outubro, 2003. 11. PACHECO, R. Regulação no Brasil: desenho das Agências e formas de Controle. RAP Rio de Janeiro 40(4):523-43, Jul . /Ago. 2006. Disponível em : http://www.scielo.br/pdf/rap/v40n4/31594.pdf 12. MARTINS, F. G.D. et alli. Regulamentação do Transporte Interestadual e Internacional de Passageiros. XVIII Congresso da

ANPET. Disponível em

<http://189.21.130.177/portal/pls/portal/docs/2058152.PDF>.

13. RAMALHO, P. Regulação e Agências Reguladoras no Brasil: Governança e Análise do Impacto Regulatorio. Brasília, Casa Civil , 2009. Disponível em http://www.anvisa.gov.br/divulga/newsletter/bp_regulatorias/2010/Regulacao.pdf#page=126.
 14. Anais XVII Congresso da ANPET (temas referentes a política, economia e gestão dos transportes). Disponível em : http://www.cbtu.gov.br/estudos/pesquisa/anpet_xviiiCongrpesqens/ac/index.html
 15. MOREIRA NETO, D. de F. Novo Referencial do Direito Administrativo. Revista Panóptica, no. Ano,1. Setembro 2006, Disponível: http://biblioteca.universia.net/html_bura/ficha/params/id/54410459.html
 16. ABRÚCIO, F. Trajetória recente da gestão pública brasileira: um balanço crítico e a renovação da agenda de Reformas. RAP Rio de Janeiro Edição Especial Comemorativa 67-86, 1967-2007. Disponível: <http://www.scielo.br/pdf/rap/v41nspe/a05v41sp.pdf>
 17. GOMIDE, A. transporte urbano e inclusão social: elementos para políticas públicas. Textos de discussão IPEA. 2003. http://www.livrosgratis.com.br/arquivos_livros/td_0960x.pdf
-

Brasília, 30 de maio de 2017.

Adriano De Bortoli