



PLANO DE DISCIPLINA

| | | | |
|----------------------------------|---|-----------------|------------|
| Disciplina | 362140 Estudos Especiais em Planejamento de Transportes (TU) | | |
| Carga Horária | 30 horas | Créditos | 2 créditos |
| Natureza | Mestrado e Doutorado | | |
| Tipo | Optativa | | |
| Área de Concentração | Planejamento | | |
| Professor Responsável | Fabiana Serra de Arruda (arruda.fabiana@gmail.com) | | |
| Semestre | 2017/1 (06 de março de 2017 a 07 de julho de 2017) | | |
| Horário de aulas | Quinta-feira 14h00 às 15h50 | | |
| Local | SG-12 • Sala de aula do PPGT no Térreo | | |
| Objetivos da Disciplina (Ementa) | O objetivo desta disciplina é promover a discussão que relaciona o planejamento dos transportes ao planejamento do uso e ocupação do solo. O comportamento de viagem será estudado de forma a promover o entendimento de como padrões de deslocamento podem ser influenciados pelas variáveis relacionadas ao uso do solo e como medidas apropriadas podem promover a mobilidade sustentável. | | |
| Metodologia de Ensino | O conteúdo será ministrado em aulas teóricas e aulas de discussão temáticas a partir de textos indicados a cada aula. | | |
| Programa | <ol style="list-style-type: none">1. Planejamento dos transportes e planejamento urbano2. Relação entre transportes e uso do solo3. Introdução aos modelos de transportes4. Introdução aos modelos integrados de transportes e uso do solo5. Mobilidade urbana e uso do solo6. Comportamento de viagem e uso do solo | | |
| Critério de Avaliação | 1 – INSTRUMENTOS DE AVALIAÇÃO O aproveitamento do aluno será avaliado através de: - Relatório técnico a ser desenvolvido durante a disciplina e entregue no último dia de aula. O tema do relatório deverá ser discutido com o professor. - O aluno deverá participar da dinâmica em sala. Serão realizadas discussões com base em artigos científicos e textos técnicos definidos pelo professor. 2 – DETERMINAÇÃO DA NOTA FINAL 2.1 – Participação nas dinâmicas em sala (PD) 2.2 – Desenvolvimento de relatório técnico (RT) 2.4 – Cálculo da nota final (NF) $NF = (PD \times 0,4) + (RT \times 0,6)$ | | |

3 – CONDIÇÕES PARA APROVAÇÃO

Para ser aprovado, o aluno deverá satisfazer a **todas** as condições a seguir relacionadas:

- Participar das dinâmicas em sala de aula e apresentar o seminário;
- Entregar o trabalho no dia estipulado e obter Menção $\geq 5,0$. Trabalhos entregue fora do prazo terão sua nota final reduzida em 0,5 pontos a cada dia de atraso;
- Ter frequência $\geq 75\%$.

4 – ATRIBUIÇÃO DA MENÇÃO

As menções serão atribuídas de acordo com o seguinte critério:

| Menção | Nota Final (NF) |
|--------|------------------------|
| SS | $NF \geq 9,0$ |
| MS | $7,0 \leq NF \leq 8,9$ |
| MM | $5,0 \leq NF \leq 6,9$ |
| MI | $3,0 \leq NF \leq 4,9$ |
| II | $0,1 \leq NF \leq 2,9$ |
| SR | $NF = 0,0$ |

4 – OBSERVAÇÕES

Calendário de Atividades

Apresenta-se abaixo uma programação **preliminar** das atividades, a qual está sujeita a alterações conforme necessário:

| Aula | Data | Atividade |
|----------------|-----------------|--|
| Aula 1 | 09/03/17 | Planejamento dos transportes e planejamento urbano |
| Aula 2 | 16/03/17 | Relação entre transportes e uso do solo |
| Aula 3 | 23/03/17 | Relação entre transportes e uso do solo |
| Aula 4 | 30/03/17 | Introdução aos modelos de transportes |
| Aula 5 | 06/04/17 | Introdução aos modelos de transportes |
| Aula 6 | 13/04/17 | Introdução aos modelos integrados de transportes e uso do solo |
| Aula 7 | 20/04/17 | NÃO HAVERÁ AULA (Seminários Mestrado) |
| Aula 8 | 27/05/17 | Introdução aos modelos integrados de transportes e uso do solo |
| Aula 9 | 04/05/17 | Introdução aos modelos integrados de transportes e uso do solo |
| Aula 10 | 11/05/17 | Mobilidade urbana e uso do solo |
| Aula 11 | 18/05/17 | Mobilidade urbana e uso do solo |
| Aula 12 | 25/05/17 | Comportamento de viagem e uso do solo |
| Aula 13 | 01/06/17 | Apresentação S1 |
| Aula 14 | 08/06/17 | Apresentação S2 |
| Aula 15 | 15/06/17 | FERIADO |

| | | | |
|---------------------------------|--|----------|---------------------------|
| | Aula 16 | 22/06/17 | Apresentação S3 |
| | Aula 17 | 29/06/17 | Apresentação S4 |
| | Aula 18 | 06/07/17 | Entrega do trabalho final |
| Bibliografia Recomendada | <p>Banister, D. Transport Planning. T. J. Press Ltd. Padstpw. Oxford , England , 1994.</p> <p>Cervero, R. The Transit Metropolis. A global inquiry. Island Press, Washington D.C. 1998.</p> <p>Handy, S. (1996) Methodologies for Exploring the Link Between Urban Form and Travel Behavior. Transportation Research D, Vol. 1, No. 2, pp. 151-165.</p> <p>Handy, S. L. e Clifton, K. J. (2001) Local Shopping as a Strategy for Reducing Automobile Travel, Transportation, Vol. 28, No. 4, pp. 317-346.</p> <p>Handy, S. L, Boarnet, M., Ewing, R. e Killingsworth, R. G. (2002) How the Built Environment Affects Physical Activity: Views from Urban Planning. American Journal of Preventative Medicine. Forthcoming.</p> <p>Handy, S. (2002) Smart Growth and the Transportation-land Use Connection: what does the research tell us? California: Department of Environmental Science and Policy University of California, 2002.</p> <p>Hanson, S. The Geography of Urban Transportation. The Guilford Press. London , England , 1995.</p> <p>Jacobs, J. (1961) Morte e vida de grandes cidades. Título Original: The Death and Life of Great American Cities. Tradução: Carlos S. Mendes Rosa. São Paulo: Martins Fontes, 2007.</p> <p>Ortuzar, J. D. & Willunsen, L. G. Modelling Transport. John Willey & Sons LTD. England , 1994.</p> | | |
| Informações Adicionais | | | |

Brasília, 20 de dezembro de 2016.