

RESUMO DO COMPONENTE CURRICULAR**Dados Gerais do Componente Curricular**

Tipo do Componente Curricular:	DISCIPLINA
Unidade Responsável:	PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES-PPGT (11.01.01.11.02.01)
Código:	PPGT0302
Nome:	MODELAGEM EM TRANSPORTES
Carga Horária Teórica:	30 h.
Carga Horária Prática:	0 h.
Carga Horária Total:	30 h.
Excluir da Avaliação Institucional:	Não
Matriculável On-Line:	Sim
Horário Flexível da Turma:	Sim
Horário Flexível do Docente:	Sim
Obrigatoriedade de Conceito:	Sim
Pode Criar Turma Sem Solicitação:	Sim
Necessita de Orientador:	Não
Exige Horário:	Sim
Permite CH Compartilhada:	Não
Permite Múltiplas Aprovações:	Não
Quantidade de Avaliações:	1
Ementa:	Contexto da Modelagem em Transportes: objetivos, modelos, usos e definições, tipos de modelos - classificação, elaboração de um modelo - etapas, escolha da abordagem - considerações na adoção/criação de um modelo, dados, calibração, simulação. Modelos Comportamentais. Modelos Desagregados. Modelo Tradicional de Quatro Etapas. Modelos Sintéticos nos Transportes. Modelos Uso do Solo e Transporte. Modelagem de Redes de Transporte. Modelos no Transporte de Carga e de Passageiros, Rodoviário, Ferroviário, Aéreo. Modelagem de Estacionamentos. Tendências na Modelagem em Transportes.
Referências:	Henser, D. A. e Button, K. J. (2005). Handbook of Transport Modelling. Elsevier Science Ltd, Netherlands.Ortuzar, J. D. (2000a) Modelos de Demanda de Transporte. 2º edición, Ediciones Universidad Católica de Chile, México DF.Ortúzar, J. D. (2000b). Modelos Econométricos de Eleccion Discreta. Ediciones Universidade Catolica de Chile, Chile.Ortuzar, J. D. & Willunsen L. G. (1990). Modelling Transport, John Willey & Sons Ltd, England.ANPET. Anais dos Congressos da Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes (ANPET).ANPT. Anais dos Congressos da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANPT). ANPT (1997). Transporte Humano: Cidades com Qualidade de Vida. Associação Nacional de Transporte Público.Arruda, F. S. (2005). Aplicação de um modelo baseado em atividades para análise de relação uso do solo e transportes no contexto brasileiro. Tese, Escola de Engenharia de São Carlos, Universidade de São Paulo.Bowman, J. L. e Ben-Akiva, M. (1997). Activity Based Travel Forecasting. In: Activity-Based Travel Forecasting Conference, June 2-5, 1996: recommendations and Compendium of Papers, New Orleans, Louisiana. USDOT Report#DOT-T-97-17, 32 pages.Dantas, A. S. e Nicholson, A. (2005). Transportation Planning and Modeling. Lectures Notes. Master of Engineering in Transportation. Department of Civil Engineering, University of Canterbury. New Zealand.Taco, P. W. G. (1997). Modelo de Geração de Viagens com Aplicação dos Sistemas de Informação Geográfica e Sensoriamento Remoto. Dissertação de Mestrado, Departamento de Engenharia Civil, Universidade de Brasília, DF.Taco, P. W. G. (2003). Redes neurais artificiais aplicadas na modelagem individual de padrões de viagens encadeadas a pé. Tese (Doutorado) - Escola de Engenharia de São Carlos, Universidade de São Paulo, USP.Lewis, S. Cook, P. Minc, M. (1990). Comprehensive Transportation Models: Past, Present and Future. Transportation Quarterly, Vol 44, Nro. 2, april, pp. 249-265.Ortuzar, J.D. (2014) Vídeo: https://www.youtube.com/watch?v=mQ1Z4e2GAhM

Dados Gerais do Componente Curricular				
Código	Ano.Período de Implementação	Matriz Curricular	Obrigatória	Período Ativo
6734/1	2016.1	TRANSPORTES/PPGT - Doutorado - Presencial	Não	0 Sim
6491/1	2015.1	TRANSPORTES/PPGT - Doutorado - Presencial	Não	0 Sim
949/1	2021.1	TRANSPORTES/PPGT - Mestrado - Presencial	Não	0 Sim
949/-2	2019.1	TRANSPORTES/PPGT - Mestrado - Presencial	Não	0 Sim
6483/1	2016.1	TRANSPORTES/PPGT - Doutorado - Presencial	Não	0 Sim

SIGAA | Secretaria de Tecnologia da Informação - STI - (61) 3107-0102 | Copyright © 2006-2026 - UFRN - app06.sigaa06