



PLANO DE DISCIPLINA

Disciplina	Transporte Aéreo (Planejamento Aeroportuário)														
Carga Horária	30 horas Créditos 2 créditos														
Natureza	Mestrado														
Tipo	Optativa														
Área de Concentração	Logística, Operação e Planejamento de Transportes														
Professor Responsável	Fabiana Arruda (Pesquisador Colaborador Dr. Daniel Alves da Cunha)														
Semestre	1/2024														
Horário de aulas	Conforme Lista de Oferta														
Local	Salas de aula do PPGT no prédio SG-12.														
Objetivos da Disciplina	Disseminar conhecimento acerca do planejamento de aeroportos no Brasil e no mundo para os alunos do Curso de Mestrado do Programa de Pós-Graduação em Transportes.														
Metodologia de Ensino	Aulas expositivas														
Programa	A disciplina deverá ser cursada pelo aluno ao longo do seu programa de créditos no curso de Mestrado/Doutorado, e suas atividades incluem: <ul style="list-style-type: none"> • Aulas expositivas ao longo do cronograma estabelecido no calendário do PPGT • Aulas/Palestras extras expositivas de <i>experts</i> em planejamento e regulação do setor • Visita técnica ao Aeroporto Internacional de Brasília (BSB) • Apresentação de trabalho técnico relacionado ao desenvolvimento de um aeroporto-alvo por parte dos alunos 														
Critério de Avaliação	<p>1 – INSTRUMENTOS DE AVALIAÇÃO O aproveitamento do aluno será avaliado através de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avaliação de trabalho técnico relacionado ao desenvolvimento de um aeroporto-alvo, conforme conhecimento e métodos trazidos em aula, mediante documento escrito e apresentação oral em sala em data determinada pelo professor. <p>2 – DETERMINAÇÃO DA NOTA FINAL 2.1 – Nota do trabalho técnico (NF = 10,00): nota atribuída pelo professor a partir da avaliação do material entregue (pelo menos 7 dias de antecedência à apresentação oral) e da apresentação oral (60 minutos de apresentação).</p> <p>3 – CONDIÇÕES PARA APROVAÇÃO Para ser aprovado, o aluno deverá satisfazer às condições a seguir relacionadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obter grau NF $\geq 5,0$ <p>4 – ATRIBUIÇÃO DA MENÇÃO As menções serão atribuídas de acordo com o seguinte critério:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Menção</th> <th>Nota Final (NF)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SS</td> <td>NF $\geq 9,0$</td> </tr> <tr> <td>MS</td> <td>$7,0 \leq NF \leq 8,9$</td> </tr> <tr> <td>MM</td> <td>$5,0 \leq NF \leq 6,9$</td> </tr> <tr> <td>MI</td> <td>$3,0 \leq NF \leq 4,9$</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>$0,1 \leq NF \leq 2,9$</td> </tr> <tr> <td>SR</td> <td>NF = 0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Menção	Nota Final (NF)	SS	NF $\geq 9,0$	MS	$7,0 \leq NF \leq 8,9$	MM	$5,0 \leq NF \leq 6,9$	MI	$3,0 \leq NF \leq 4,9$	II	$0,1 \leq NF \leq 2,9$	SR	NF = 0,0
Menção	Nota Final (NF)														
SS	NF $\geq 9,0$														
MS	$7,0 \leq NF \leq 8,9$														
MM	$5,0 \leq NF \leq 6,9$														
MI	$3,0 \leq NF \leq 4,9$														
II	$0,1 \leq NF \leq 2,9$														
SR	NF = 0,0														



Calendário de Atividades	<ul style="list-style-type: none">• <u>Documento escrito</u>: o material impresso deverá ser entregue ao professor, com pelo menos 7 dias de antecedência à data da apresentação oral.• <u>Data da apresentação oral</u>: Conforme justes em aula e calendário do PPGT.
Bibliografia Recomendada	<p>BIBLIOGRAFIA BÁSICA</p> <ol style="list-style-type: none">1) Airport Design and Operation, Antonin Kazda, Robert E. Caves, 3rd Ed.2) Airport Planning & Management, Alexander Wells, Seth Young 5th Ed.3) Airport Systems: Planning, Design, and Management, Dr. Richard de Neufville, Dr. Amedeo R. Odoni, Dr. Peter P. Belobaba, Dr. Tom G. Reynolds, 2nd Ed.4) Airport Operations, Norman Ashford, Pierre Coutu, John Beasley, 3rd Ed.5) Planning and design of airports, Robert Horonjeff, Francis McKelvey, William Sproule, Seth Young, 5th Ed.6) Foundations of Airport Economics and Finance, Hans-Arthur Vogel, 1st Ed.7) Managing Airports: An International Perspective, Anne Graham, 5th Ed.8) Airport Engineering: Planning, Design and Development of 21st Century Airports, Norman J. Ashford, Saleh Mumayiz, Paul H. Wright, 4th Ed.9) Documentação Técnica: ACRP, FAA, OACI, ANAC, IATA
Informações Adicionais	-